

## PARTENARIATO AZIENDALE DI SETTORE

### AZIENDE

- SITAV spa - Milano
- SAIEM srl - Milano
- FDG ING srl – Milano
- FRAG srl - Milano
- AXCENT srl – Napoli
- ASSIFER
- MILANO CARRI
- CFI COMPAGNIA FERROVIARIA ITALIANA
- FERSERVICE
- MONTICELLI GROUP
- STAV
- AIR PULLMAN SPA
- RAIL SYSTEM
- ALSTOM FERROVIARIA
- SIEMENS

### ENTI E ASSOCIAZIONI TECNICHE

- A.C. TRAIN scarl (Consuldream srl e Athena srl)- S. Giorgio a Cremano (NA)
- Associazione MANTRA (Genova GE)
- Istituto italiano della saldatura

Corso realizzato con il supporto di  
Fondazione JP Morgan Chase

Sede del corso:  
Fondazione ITS Lombardia Meccatronica  
c/o Opere Sociali Don Bosco  
Viale Matteotti, 425  
20099 Sesto S. Giovanni (MI)  
Tel. 02.26292.1  
[www.itslombardiameccatronica.it](http://www.itslombardiameccatronica.it)



I.T.S. LOMBARDIA  
**meccatronica**



Corso ITS in  
**TECNICO SUPERIORE  
PER L'AUTOMAZIONE  
ED I SISTEMI MECCATRONICI  
AUTOFERROTRANVIARI**



**UNIONE EUROPEA**  
Fondo sociale europeo



Regione  
Lombardia



POR FSE 2014-2020 / OPPORTUNITÀ E INCLUSIONE

## COSA SONO I CORSI “ITS”?

Gli ITS – Istituti Tecnici Superiori, sono scuole di alta formazione tecnica, che mirano a formare personale tecnico altamente specializzato in settori strategici per l'economia e lo sviluppo. I corsi, realizzati sul modello della formazione duale tedesca, presentano una forte integrazione con il sistema delle imprese, sia dal punto di vista della progettazione del percorso che della docenza, in quanto una significativa percentuale di formazione viene erogata direttamente da tecnici aziendali. Al termine del percorso formativo, dopo il superamento dell'Esame di Stato, viene rilasciato il titolo di studio di Diploma Tecnico Superiore, riconosciuto dall'Unione Europea al 5° livello del sistema EQF.

## FIGURA PROFESSIONALE

Il “Tecnico superiore per l'automazione ed i sistemi meccatronici autoferrotranviari” opera nel sistema di produzione e manutenzione dei veicoli su rotaia e su gomma. Nei contesti produttivi, cura la pianificazione delle diverse fasi di lavoro e organizza risorse umane e materiali, assumendo i provvedimenti più opportuni per la migliore integrazione di dispositivi automatici nei sistemi di trasporto su terra. In ambito manutentivo, controlla e valuta l'andamento dei dati sullo stato di funzionamento dei veicoli, verifica l'efficacia degli interventi adottando le necessarie misure correttive. Possiede una chiara conoscenza della normativa di settore e si accerta che essa venga applicata, sia rispetto alla conformità e alla sicurezza, sia rispetto ai sistemi qualità di processo/prodotto.

## DESTINATARI ED ISCRIZIONI

Il corso è destinato a giovani che desiderano entrare nel mondo del lavoro a breve-medio termine, e che sentono l'esigenza di completare la propria formazione professionale specializzandosi in un settore appassionante come quello autoferrotranviario.

Per garantire una modalità di lezione applicativa e interattiva il corso è a numero chiuso (25 posti). Possono iscriversi gratuitamente alle selezioni giovani fino a 29 anni in possesso di diploma d'istruzione secondaria superiore quinquennale, **compilando il modulo online** entro il 2 novembre 2016, disponibile nella sezione “iscrizioni” del sito [www.itslombardiameccatronica.it](http://www.itslombardiameccatronica.it).

Le selezioni, che si svolgeranno nei giorni 3 e 4 novembre 2016, prevedono un test attitudinale e un colloquio motivazionale. L'inizio del corso è previsto entro la metà del mese di novembre 2016.

Agli allievi è chiesto un contributo di 500 € per la prima annualità e di 1000 € per la seconda annualità; per i più meritevoli, ancorché privi di mezzi, sono previste forme di sostegno economico.

Per info: [www.itslombardiameccatronica.it/new/151/show](http://www.itslombardiameccatronica.it/new/151/show)

## INFORMAZIONI

Il corso ITS:

- avrà inizio nel mese di novembre 2016 e terminerà entro il mese di luglio 2018;
  - richiede l'obbligo di frequenza con un orario di 25 ore settimanali, dal lunedì al venerdì (14:00 – 19:00) fino ad un massimo di 40 ore (9:00 – 13:00; 14:00-18:00) a seconda dei moduli in svolgimento;
  - prevede 250 ore di stage aziendale durante il primo anno e 600 ore durante il secondo anno nella forma dell'apprendistato in alta formazione.
  - è articolato in unità formative, ciascuna delle quali prevede un esame conclusivo di certificazione delle competenze;
  - rilascia crediti formativi spendibili per il proseguimento degli studi all'Università in un percorso coerente.
- **Per info:**
- Adelisa Sponchioni - Segreteria  
[segreteria@itslombardiameccatronica.it](mailto:segreteria@itslombardiameccatronica.it)
  - Evelin Battistel - Coordinatrice  
[e.battistel@itslombardiameccatronica.it](mailto:e.battistel@itslombardiameccatronica.it)
  - Raffaele Crippa - Direttore  
[direttore@itslombardiameccatronica.it](mailto:direttore@itslombardiameccatronica.it)

## DURATA DEL CORSO

- 1° Anno: durata 1000 ore (di cui 250 di stage aziendale), comprendente le unità formative fondamentali di base relativi alla manutenzione ferroviaria e dei trasporti su gomma;

- 2° Anno: durata 1000 ore (di cui 600 in apprendistato), comprendente le unità formative specialistiche relative all'ambito dei trasporti.



## UNITÀ FORMATIVE

- Contesto economico
- Inglese
- Qualità, ambiente, sicurezza
- Life Skills
- Elettrotecnica ed elettronica
- Meccanica
- Quadri elettrici
- Disegno industriale
- Idrofluidica
- Organi di sicurezza dei veicoli di trasporto pubblico
- Tecniche di manutenzione di organi di sicurezza del trasporto pubblico
- Manutenzione veicoli trasporto pubblico
- Tecnologia e laboratorio motoristico
- Stage aziendale

*La formazione viene effettuata in conformità con i programmi approvati dall' ANSF al centro di formazione ATHENA srl (socio di AC TRAIN) secondo quanto previsto dal decreto 04/12 di ANSF*